

Zabudowy The European Van Company

The European Van Company jest jedną z najstarszych firm działających na rynku paneli nadwoziowych, zestawów montażowych i kompletnych zabudów dostarczanych producentom finalnym. Pod tą nazwą działa wprawdzie dopiero od 2005 r., przy czym bliskość tej daty do momentu wstąpienia do UE Polski i krajów sąsiadujących nie jest przypadkowa.

Poprzedniczką TEVC jest firma Aluvan z siedzibą w belgijskiej Brugii, która w latach 60. ub. wieku wdrożyła amerykańską technologię przemysłowej produkcji aluminiowych nadwozi furgonowych, dostępnych także jako „kity”, zestawy montażowe łatwe tak w wysyłce, jak i instalowaniu na dowolnym podwoziu. To był przez lata jej sztandarowy wyrób, dzięki któremu stała się znana w całej Europie. Na początku lat 90. dała też początek wielu polskim firmom nadwoziowym. Kompletnie zestawy umożliwiające szybki montaż „boksów” na ramie przez kilku pracowników to idealne rozwiązanie dla małych producentów, którzy mogą zaproponować klientom zabudowę wysokiej jakości, nie angażując sił i środków w produkcję paneli, a nawet w ślusarnię i spawalnię do wykonania ramy pomocniczej.

Doceniając potencjał naszego rynku w 1997 r. nowy właściciel Aluvana ulokował część produkcji w Końskich, miejscu dogodnie położonym w Centralnej Europie. Początkowo powstawały tam tylko zabudowy aluminiowe. W 2000 r. wprowadzono technologię przekładkowych paneli kompozytowych wytwarzanych obiema metodami: na mokro i klejonych. Powstała marka **PolyPan**, która szybko stała się liderem rynku w naszym regionie, a jej pierwszym produktem był zestaw do transportu suchych ładunków FrishKit. W 2001 r. opracowano najłżejszą na rynku beznitową aluminiową zabudowę Mirovan ze zintegrowanym aluminiowym portalem tylnym, szybką w montażu. Na niektóre rynki dostarczano je w postaci gotowych „boksów”, instalowanych na podwoziu w ciągu paru godzin. Rok 2002 przyniósł gamę zabudów izolowanych i chłodni, a także zestawów paneli o grubości od 30 do 100 mm. Pod brandem **PolyVan** przyjęły się w lekkich pojazdach do transportu produktów spożywczych.

Rok później pojawiły się zestawy **DistriCool** do izolacji furgonów, w 2004 r. lekkie zabudowy kontenerowe **PolyStar**. W 2005 r. grupa firm produkujących panele, zestawy i nadwozia przyjęła nową nazwę: The European Van Company, dla

podkreślenia kontynentalnego działania na tym trudnym rynku. W 2008 r. dołączyła do niej jeszcze hiszpańska Panelados Gonsalvo, by ułatwić działanie na rynkach Hiszpanii i Portugalii.

Atutem TEVC jest elastyczność oferty PolyPan. Jak wspomniano, firma produkuje w Końskich zarówno panele klejone, jak i metodą mokrą, ale to tylko wstęp. W pierwszej grupie najbardziej popularne są panele PolyPano i tu znowu jest wybór między prostym sandwichem PP3 z okładzinami laminatowymi i rdzeniem piankowym, a PP5 z dodatkowymi warstwami ze sklejki zwiększającymi sztywność i odporność na uderzenia. Grubości okładzin i izolacji także zależą od decyzji klienta, podobnie jak rodzaj pianki: poliuretanowej lub styropianowej, a w tym drugim przypadku jeszcze ze styropianu ekspandowanego lub ekstrudowanego.

W ofercie są także panele klejone z okładzinami z blachy aluminiowej oraz specjalne lekkie wykonania z przekładką

ulową aluminiową lub polipropylenową. W panelach formowanych na mokro pojawia się także rdzeń z pianki PET o wysokich właściwościach mechanicznych, a obok okładzin laminatowych zbrojonych matą szklaną są tkaninowe, również korzystne ze względu na większą wytrzymałość i sztywność. Panele składające się na zabudowę mogą być wyposażone na życzenia klienta we wszelkie wzmocnienia, okucia, szyny do mocowania lub wieszania ładunku, różne wykończenia podłogi. Większość typów jest produkowana w rozmiarach umożliwiających zmontowanie nadwozia dowolnej wielkości, aż po naczepowe, można też zamówić własny kolor panelu. Taki wybór może zapewnić tylko wyspecjalizowany producent.

Podobnie jak w przypadku paneli, wspólna nazwa handlowa PolyVan obejmuje kilka typów nadwozi dobranych do zakresu temperatur, jakie muszą być utrzymane w czasie transportu, a także do

Tradycyjne nitowane furgony nadal są bardzo popularne ze względu na lekką konstrukcję i przystępną cenę. Jediną wadą jest utrudnione nakładanie folii z grafikami reklamowymi na ścianę podzieloną na kilka segmentów i z wystającymi łóbkami nitów.



ładowności pojazdu. Od tego zależą grubość izolacji i wytrzymałość wzmocnień chroniących przed uszkodzeniem przez ładunek. Ten podział znajduje odzwierciedlenie w nazwach zabudów: Freezy-, Frost- lub FrigoBox (analogicznie Freezy, Frost-, FrigoKit dla zestawów monta-

wych). Trzeba zwrócić uwagę na liczby i symbole za skrótami FB lub FK: „3” oznacza izolację wzmocnioną o współczynniku przenikania ciepła K poniżej 0,4 W/m²K, „7” współczynnik poniżej 0,7 W/m²K.

Zabudowy PolyVan składają się z warstwowych paneli z laminatem o satyno-

wym połysku, produkowanych metodą moką na stołach próżniowych, i mają nowoczesne, anodowane profile okalające. Opcje wykonania to m.in. wykończenie podłogi wylewką poliuretanową lub blachą aluminiową z wzorem przeciślizgowym, okucia w podłodze i/lub szyny do mocowania ładunku w ścianach bocznych, przygotowanie do montażu agregatu zintegrowanego w przedniej ścianie lub typu split ze wzmocnieniem pod parownik w suficie.

FreezyBox (FB3) to wstępnie zmontowana zabudowa z samonośną podłogą, przygotowaną do połączenia z ramą pomocniczą dzięki wbudowanym wkładkom FloorFix. Umożliwiają one wyeliminowanie poprzeczek ramy, dzięki czemu oszczędza się ponad 100 kg na masie własnej. Przy często spotykanych wymiarach 4,2x2,2x2,2 m nadwozie PolyVan waży niespełna 860 kg, co jest dobrym wynikiem jak na jego właściwości, spełniające z zapasem kryteria izolacji wzmocnionej IR wg ATP. FreezyBox jest idealne do transportu produktów głęboko zamrożonych, wymagających temperatury od 0 do -20°, pojazdami użytkowymi o DMC od 3,5 do 16 t.

To lekkie nadwozie jest jednocześnie mocne. Przednia ściana ma pod laminatem 5 mm sklejkę, zwiększającej odporność na uderzenia ładunku, i dodatkowo 3 mm aluminiową listwę ochronną. Takie same listwy znajdują się na ścianach bocznych. Rama tylnego portalu jest



FrigoBox Light: prosta w montażu, lekka zabudowa o doskonałych właściwościach izolacyjnych wykonana z paneli FlexoLight (okładziny z laminatu zbrojonego matą szklaną, izolacja z pianki poliestrowej).

FrigoBox Light w wykonaniu polskiego producenta, działu zabudów GEFCO Polska. Przedni panel ma wzmocnienie pod skraplacz, dachowy pod parownik. Można zamówić drzwi w liczbie i układzie wygodnych dla klienta. Zestaw obejmuje drabinki, osłony przeciwnajzdowe, na życzenie także dachową i boczne owiewki kabiny.



Zapoznaj się z kompletną gamą zabudów PolyVan dla transportu w temperaturze kontrolowanej



tel. 41 375 11 78
info@theeuropeanvancompany.pl
www.TheEuropeanVanCompany.eu



PolyStar X ma gładkie beznitowe powierzchnie, łatwo przyjmujące grafiki reklamowe. Tylne drzwi przystosowane do współpracy z windą to jedna z wielu dostępnych opcji.

Aluvan podejmuje się dostarczyć kompletną zabudowę PolyStar X, wraz z podłogą i ramą pomocniczą, do każdej ciężarówki o DMC do 12 t.

aluminiowa anodowana, zamki i zawiasy ze stali nierdzewnej. Panel dachu ma wbudowane oświetlenie LED z instalacją elektryczną w rurkach PCV ukrytych w izolacji. Można zamówić wykonanie wielotemperaturowe z dodatkowymi ściankami działowymi i przegrodami ruchomymi wg życzenia klienta.

FrostBox (FB3i) to gotowe zabudowy chłodnicze do samochodów ciężarowych o DMC od 5 do 24 t przewożących produkty głęboko mrożone. W celu wykorzystania pełnej szerokości wnętrza izolacja ścian bocznych jest nieco cieńsza, ale współczynnik przenikania ciepła jest mniejszy niż we FreezyBox dzięki pogrubieniu innych paneli. Sklejka wzmacniająca przednią ścianę ma w tym przypadku 8 mm. Tylne drzwi są wykonane ze stali nierdzewnej. Także w tym przypadku można skorzystać z licznych opcji, jak dodatkowe drzwi boczne, klapy wentylacyjne, podział ściankami wzdłużnymi lub poprzecznymi na strefy o różnych temperaturach, sufit z szynami do przewozu mięsa wiszącego, przystosowanie do współpracy z windą ładunkową itp.

FriigoBox (FB7) to lekkie zabudowy pojazdów o DMC 3,5-16 t, przewożących ładunki wymagające temperatury w zakresie $+10\pm 0^{\circ}$. Także w tym przypadku montaż polega na przykręceniu samonośnej podłogi do podłużnic ramy pomocniczej przez wkładki FloorFix. Przednia ściana jest wzmocniona jak we FrostBox. Tej dodatkowej płyty sklejkowej nie ma w lekkim wykonaniu **FriigoBox Light**, nadwoziu na pojazdy o DMC 3,5÷7,5 t, gdzie ryzyko

Trzeba zacząć od wyboru rodzaju paneli: pod wspólną nazwą PolyStar kryje się ich kilkanaście, kompozytowych, sklejkowych, a także aluminiowych montowanych zaciskowo (Klemmbau). W lekkiej wersji PSX 3,5 t wykorzystano panele PetPano o grubości 14 mm z rdzeniem z pianki PET. Taki panel waży jedynie $4,6 \text{ kg/m}^2$.

uszkodzenia przy załadunku jest mniejsze. Producent jest szczególnie dumny z tej zabudowy, podkreślając estetyczny wygląd gładkich paneli i nowoczesnych profili obramowujących oraz zgrabne rozwiązanie tylnego portalu ze stali nierdzewnej. Wyjątkowo wytrzymała, samonośna podłoga ma poprzeczne wzmocnienia.

Szybka i łatwa w montażu, FriigoBoxL jest dostępna także jako wstępnie zmontowana. To doskonałe rozwiązanie do przewozu chłodzonego towaru w temperaturze $+10\pm 0^{\circ}$ (FNA), np. świeżych owoców, warzyw i kwiatów, masła, świeżych ryb w lodzie. Współczynnik K jest mniejszy niż $0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$. Dzięki lekkim płytom warstwowym kompletny 4-metrowy FriigoBoxL waży tylko 540 kg.

Nowością TEVC są zestawy nadwozi do przewozu ładunków suchych **Polystar X (PSX)**. Tu także nazwa jest jedynie hasłem wywoławczym całej rodziny, na którą składają się panele kompozytowe, sklejkowe lub aluminiowe o różnej grubości (14÷30 mm) i strukturze. Wspólna jest jedynie zasada montażu: bez użycia kleju -uszczelniaacza! Zastąpiono go uszczelką gumową wbudowaną w profile okalające. Te są wykonane z aluminium i mają zaokrąglone krawędzie, co poprawia wygląd zabudowy i zmniejsza opory powietrza. Zestaw PSX jest nie tylko szybki, ale i czysty w montażu, umożliwiając wyko-



nanie zabudowy o najwyższej jakości, dostępnej w dowolnym kolorze z palety RAL, łącznie z profilami i tylnym portalem. To rozwiązanie dla wybrednych klientów, którzy są chętni zapłacić nieco więcej za produkt najwyższej jakości.

Zestawy do izolacji furgonów DistriCool

Izotermie lub chłodnie zabudowane na ramie są pojemniejsze i bardziej „ustawne” niż izolowane furgony, a także prostsze w adaptacji wnętrza do wielkości opakowań, mocowania ładunku, podziale na strefy temperaturowe itp. Jeśli trzeba pojechać dalej lub dostarczyć ładunek w miejsca o ciasnej zabudowie, lepiej sprawdzają się furgony. Bardziej poręczne przy manewrach w mieście (zwłaszcza parkowaniu), na trasie zużywają znacznie mniej paliwa. Zapewnienie kontroli temperatury i odpowiednich warunków sanitarnych przewozu wymaga jednak niezawodnej i szczelnej izolacji termicznej wnętrza, takiej jak DistriCool produkowanej przez The European Van Company. Z ich pomocą można przekształcić popularne furgony w izotermie lub chłodnie.



Nowością IAA Hanower to zestaw DistriCool do nowego MB Sprintera, dostępny we wszystkich 3 poziomach izolacji: ECO, FNA i FRC.

Najnowszą pozycją w programie, prezentowaną w ub. roku na IAA w Hanowerze, są zestawy izolacyjne do nowego MB Sprintera L2H2.

DistriCool to 3 linie produktów: ECO, FNA i FRC, o różnych klasach izolacji cieplnej, a także cenie. W wersji ECO materiałem izolującym jest ekstrudowany polistyren, a drzwi boczne i tylne są jedynie osłaniane od środka laminatowymi nakładkami. W pozostałych jest stosowana pianka poliuretanowa o lepszych właściwościach, izolacja obejmuje drzwi, które otrzymują dodatkowe uszczelki. W wykonaniu FRC są osobne boczne drzwi w panelu izolowanym ściany. Pod laminatowym poszyciem, z warstwą

wełny atestowanego do kontaktu z żywnością, znajduje się wzmacniająca sklejka wodoodporna. Opcje wykonania to przystosowanie do montażu agregatu chłodniczego (kanały na przewody do parownika w przedniej ścianie i wzmocnienie dachu), wykończenie podłogi wylewką przeciwpoślizgową lub blachą aluminiową, systemy mocowania ładunku oraz aluminiowe płyty chroniące przednią ścianę i drzwi przed uderzeniami ładunku. Można zamówić dodatkową przegrodę do wykonania 2-temperaturowego oraz kurtyny paskowe na drzwi.

Zestaw DistriCool zawiera wszystkie elementy niezbędne do zaizolowania nadwozia furgonu, łącznie z klejem-uszczel-



We wnętrzu tego Sprintera jest jeszcze jedna nowość, z którą TEVC debiutowała na Solutrans 2017. Pudło z paneli izolacyjnych umożliwia szybkie przekształcenie blaszaka w izotermę lub chłodnię, jeśli dodać agregat. Firma próbuje dotrzeć do wszystkich segmentów rynku.

niaczem do połączenia paneli i zamykających je obramowań. Zabudowca musi jedynie przestrzegać instrukcji montażu. Korzyść dla użytkowników to izolacja o najwyższych parametrach, z którą można występować o atest ATP, jeśli wymagają tego odbiorcy ich produktów.

Prawidłowo wykonana izolacja DistriCool wyróżnia się szczelnością i wytrzymałością, wytrzymuje długie lata eksploatacji bez utraty właściwości izolacyjnych i uszkodzeń mechanicznych. To produkt z wysokiej półki, droższy niż krajowej konkurencji, ale o najwyższej jakości. ■

NOWY OPEL VIVARO

Jako nowy członek Grupy PSA marka Opel będzie sprzedawała samochód, który wcześniej debiutował jako Citroën Jumpy i Peugeot Expert, a na mocy umów międzykoncernowych trafił do sieci Toyoty pod nazwą ProAce. Nowy model będzie dostępny jako furgon, z kabiną załogową dla 6 osób, osobowe kombi oraz platforma do zabudowy, po raz pierwszy w 3 długościach (4,60, 4,95 i 5,30 m). Już kompak-



towa wersja o długości 4,60 m i średnicy zawracania tylko 11,3 m ma pojemność ładunkową 4,6 m³, a dzięki klapie Flex-Cargo w przegrodzie za fotelem pasażera można ją zwiększyć do 5,1 m³. Umożliwia ona przewożenie przedmiotów o długości 3,32 m. Pojemność ładunkowa w wersjach o długości 4,95 m i 5,30 m wynosi odpowiednio 5,8 i 6,6 m³. Do Vivaro zmieszczą się drabiny czy deski o długości do 3,67 lub 4,02 m, a drobniejsze przedmioty można ułożyć w licznych schowkach w kabinie.

Nowy Vivaro ma ładowność 1,4 t, o 200 kg większą niż poprzednik. W większości wersji wysokość całkowita nie przekracza 1,90 m, można swobodnie parkować na podziemnych lub zadaszonych parkingach przy centrach handlowych, co ułatwia przeładunek towaru i świadczenie usług. ■



Districool
doskonały zestaw
do izolacji furgonów



tel. 41 375 11 78
info@theuropeanvancompany.pl
www.TheEuropeanVanCompany.eu